



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	URZĄD GMINY LUBICZ UL. TORUŃSKA 21 87-162 LUBICZ DOLNY
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100787C (UL. RÓŻANA) POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. KOLEJOWEJ DO UL. NARCYZOWEJ STRONA POŁUDNIOWA
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA: 14.01.2026r.	Egzemplarz nr:



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	str.3
1. Dane wyjściowe	str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania	str.4
1.2 Zakres opracowania	str.4
2. Inwestor zadania	str.4
3. Podstawa opracowania	str.4
4. Materiały wyjściowe	str.5
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str.5
6. Projektowana organizacja ruchu	str.6
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych	str.6
8. Zalecenia i uwagi końcowe	str.7
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.7
Zasady umieszczania znaków	str.8-11
Uzgodnienia.....	str.12
Część rysunkowa	str.13
RYS. 0 – plan orientacyjny	
RYS. 1 – stałą organizacja ruchu	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 100787C poprzez budowę chodnika na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Narcyzowej w Lubiczu Dolnym .

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po zakończeniu przebudowy drogi gminnej.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Urząd Gminy Lubicz

Ul. Toruńska 21

87-162 Lubicz Dolny

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024, poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 1, która zostanie wprowadzona na odcinku drogi gminnej 100787C (ul. Różana) na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Narcyzowej w Lubiczu Dolnym. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu grudniu 2025r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W chwili obecnej droga gminna nr 100787C na odcinku objętym opracowaniem (odcinek pomiędzy ul. Kolejową oraz ul. Narcyzową) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości oscylującej na poziomie 4,6m. W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy do istniejących zabudowań wykonane z małogabarytowych elementów betonowych.

Droga gminna stanowi jedną z wielu dróg międzyosiedlowych, która otoczona jest przez zwartą zabudowę jednorodzinną.

Po stronie północnej na omawianym odcinku zlokalizowany jest pas zieleni o średniej szerokości 2,0m

6. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 1.1 – 1.2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu.

Ad. 1 Do likwidacji przewidziano następujące oznakowanie poziome:



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Nie przewidziano żadnego oznakowania poziomego do likwidacji.

Ad. 2 Do likwidacji przewidziano następujące oznakowanie pionowe:

B-43(30)+D-48(strefa skrzyżowań równorzędnych)+B-18(3,5t): 1 kpl., A-11a+T-1: 2 kpl.,

Ad. 2 Do przeniesienia przewidziano następujące oznakowanie pionowe:

Nie przewidziano żadnego oznakowania pionowego do przeniesienia.

Ad. 3 Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

B-43(30)+D-48(strefa skrzyżowań równorzędnych)+B-18(3,5t): 1 kpl., A-11a+T-1: 2 kpl.,

Znaki należy zamontować na wysięgniku.

Ad. 4 Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

Nie przewiduje się żadnego oznakowania poziomego.

Ad. 5 Projektuje się następujące elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Barierka U-11a ze szczeblinkami: 32 mb.

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. 2017, poz. 784).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

Nie dotyczy.



8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

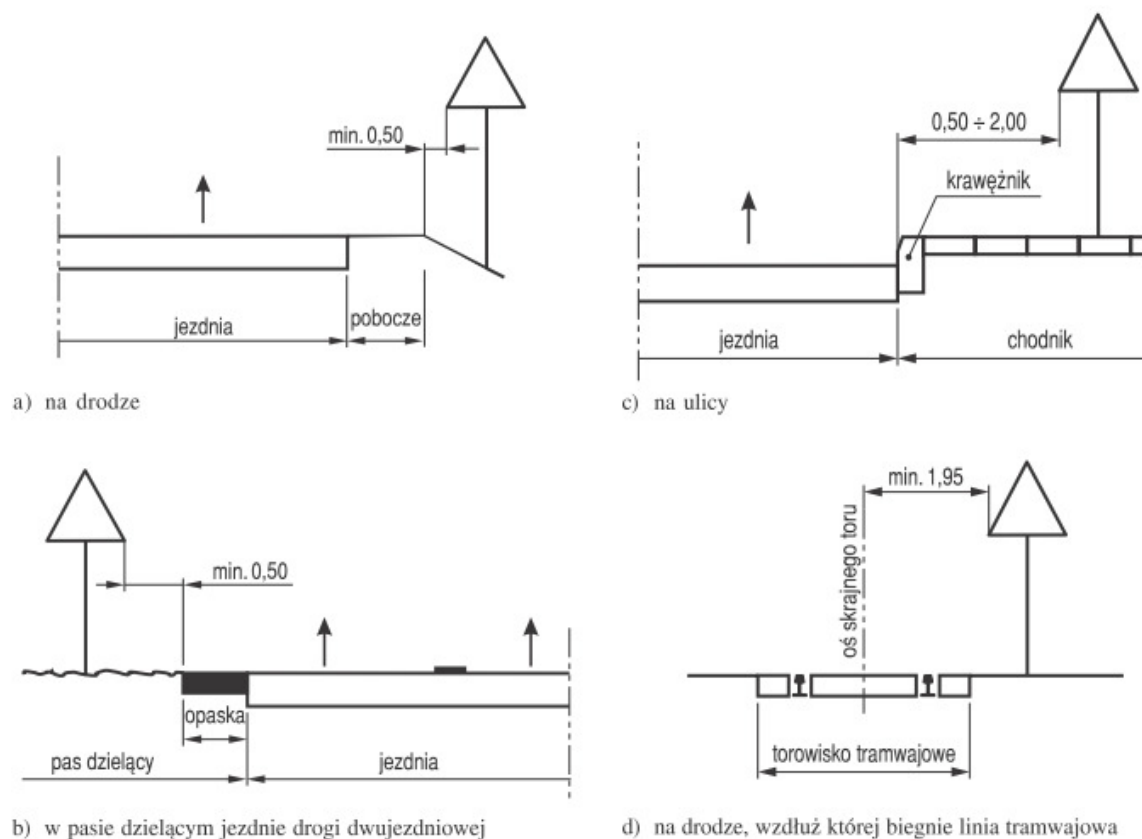
Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

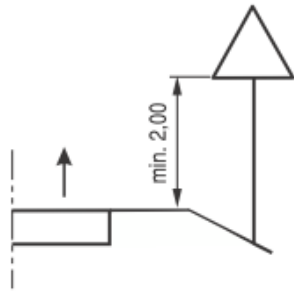
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

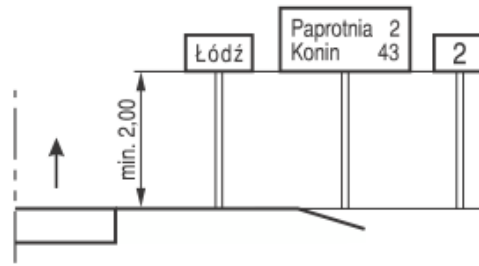
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia do 31.12.2026r.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

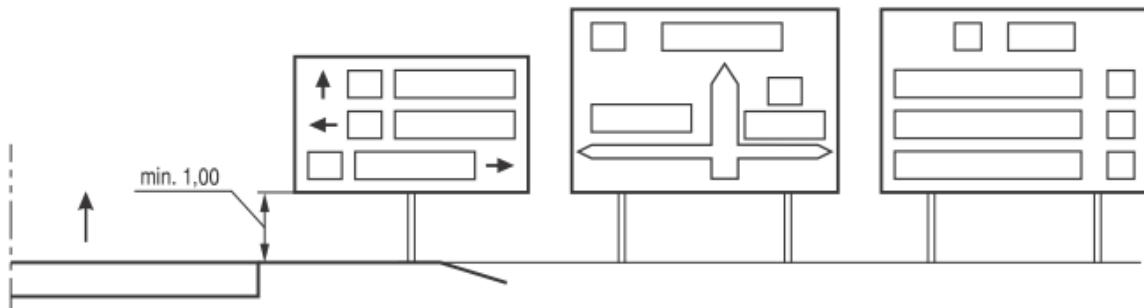




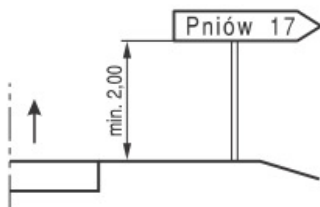
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



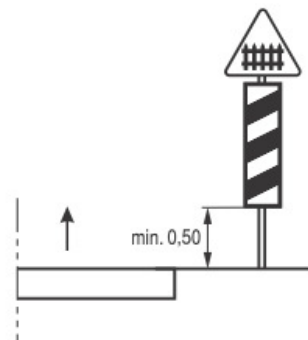
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



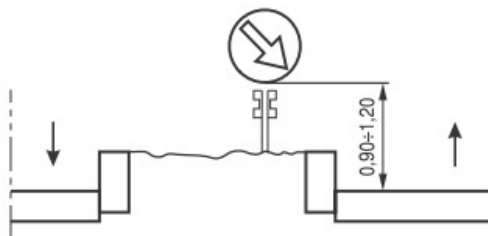
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



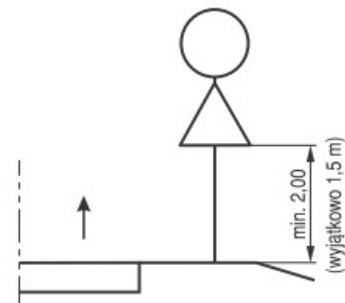
d) E-3 na drogach



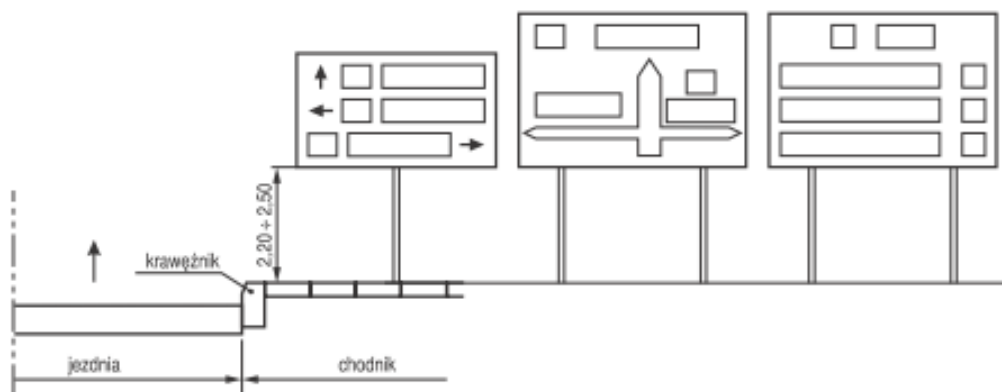
e) G-1 na drogach



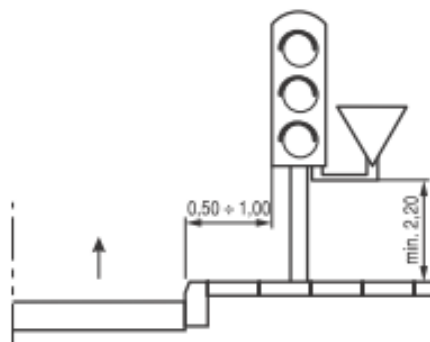
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



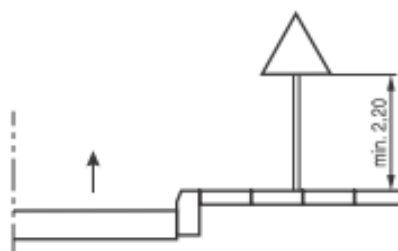
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



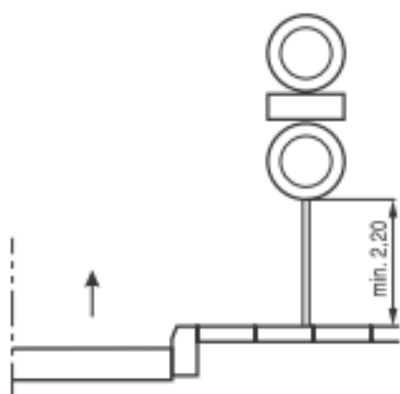
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



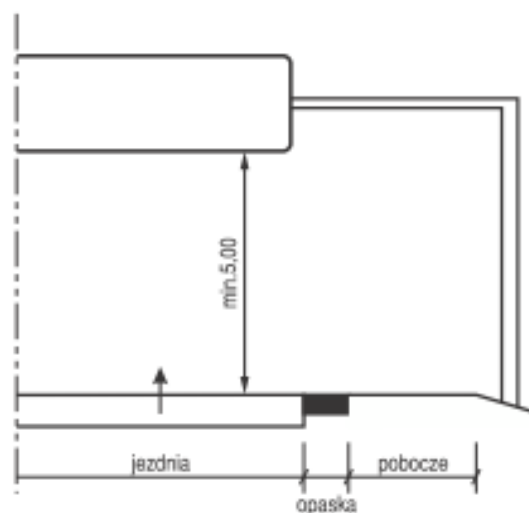
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90–1,20	0,90–1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

⁴⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁵⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁶⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

⁷⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azytach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.”,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-10 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100787C (UL. RÓŻANA)
POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. KOLEJOWEJ DO UL. NARCYZOWEJ STRONA
POŁUDNIOWA